

# GESTION DELEGUEE DES EQUIPEMENTS D'INFRASTRUCTURE



**RAPPORT ANNUEL  
DU DELEGATAIRE**

**Exercice 2023**

## PRESENTATION DE LA DSP

Par délibération du conseil Municipal de la Commune des Saintes Maries de la Mer en date du 15 décembre 2015, la Commune a confié à la SEMIS, par le biais d'une délégation de service public, la gestion des équipements d'infrastructure de la ville des Saintes Maries de la Mer sous forme d'une convention d'affermage. Cette convention est conclue pour une durée de 10 ans allant du 1 janvier 2016 au 31 décembre 2025.

Les équipements concernés sont les suivants :

- Le parking des Arènes : 137 places dont 2 PMR
- Le parking des Amphores : 142 places dont 4 PMR
- Le parking de la Plage Est (véhicules légers) : 170 places dont 2 PMR
- Le Parking de la Plage Ouest (véhicules légers et camping-cars) : 290 places VL et 140 campings-cars environs

Un avenant a été signé en date du 19 décembre 2022 afin d'étendre le périmètre de gestion aux parcelles cadastrées section CM n°5 et CM n°8 (parking VL) qui jouxtent le parking camping-cars plage ouest et de modifier la durée de la délégation de service public d'un an. La convention est donc conclue jusqu'au 31 décembre 2026.

## I - Analyse comptable du service

Compte de résultat Parkings et Budget 2024 (k€)	2022	Budget 2023	2023	Ecart N / N-1		Ecart réalisé / budget		Budget 2024
				En valeur	En %	En valeur	En %	
Chiffre d'affaires	596	877	760	164	27%	117	-13%	816
Production immobilisée	-	-	-	-	-	-	-	-
Subventions	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits divers gestion	-	-	-	-	-	-	-	-
Reprise sur amortissements et provisions	-	-	-	-	-	-	-	-
Transfert de charges d'exploitation	0	0	0	0	-23%	0	-9%	0
<b>Total des produits d'exploitation</b>	<b>596</b>	<b>877</b>	<b>760</b>	<b>164</b>	<b>27%</b>	<b>117</b>	<b>-13%</b>	<b>816</b>
Achats et variation de stocks	6	7	9	3	49%	1	15%	11
Services extérieurs	16	37	28	12	77%	9	-25%	21
Autres services extérieurs	9	5	13	4	46%	8	151%	8
Impôts, taxes et versements assimilés	0	0	0	0	116%	0	-	-
Charges de personnel	100	112	74	27	-26%	38	-34%	112
Autres charges de gestion courante	131	165	151	20	15%	14	-9%	120
Dotations aux amortissements	2	13	4	2	77%	9	-71%	4
Dotations aux provisions	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total des charges d'exploitation</b>	<b>264</b>	<b>339</b>	<b>278</b>	<b>14</b>	<b>5%</b>	<b>61</b>	<b>-18%</b>	<b>276</b>
<b>Résultat brut d'exploitation</b>	<b>332</b>	<b>538</b>	<b>482</b>	<b>149</b>	<b>45%</b>	<b>56</b>	<b>-10%</b>	<b>540</b>
Produits financiers	-	-	-	-	-	-	-	-
Charges financières	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Résultat financier</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Produits exceptionnels	-	-	-	-	-	-	-	-
Charges exceptionnelles	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Intéressement des salariés	20	20	20	0	-1%	0	-1%	14
Participation des salariés	6	6	7	1	24%	1	24%	5
Impôt société	-	0	-	-	-	-	-	-
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>306</b>	<b>512</b>	<b>454</b>	<b>148</b>	<b>48%</b>	<b>-57</b>	<b>-11%</b>	<b>521</b>

L'augmentation du chiffre d'affaires est liée à l'augmentation des tarifs en 2023 par rapport à 2022.

L'augmentation des charges « services extérieurs » est principalement due aux honoraires pour l'étude de faisabilité relative au déploiement de bornes électriques sur les parkings.

Nous constatons également une augmentation des dotations aux amortissements sur 2023 liée aux premiers travaux relatifs à l'aménagement du parking place ouest.

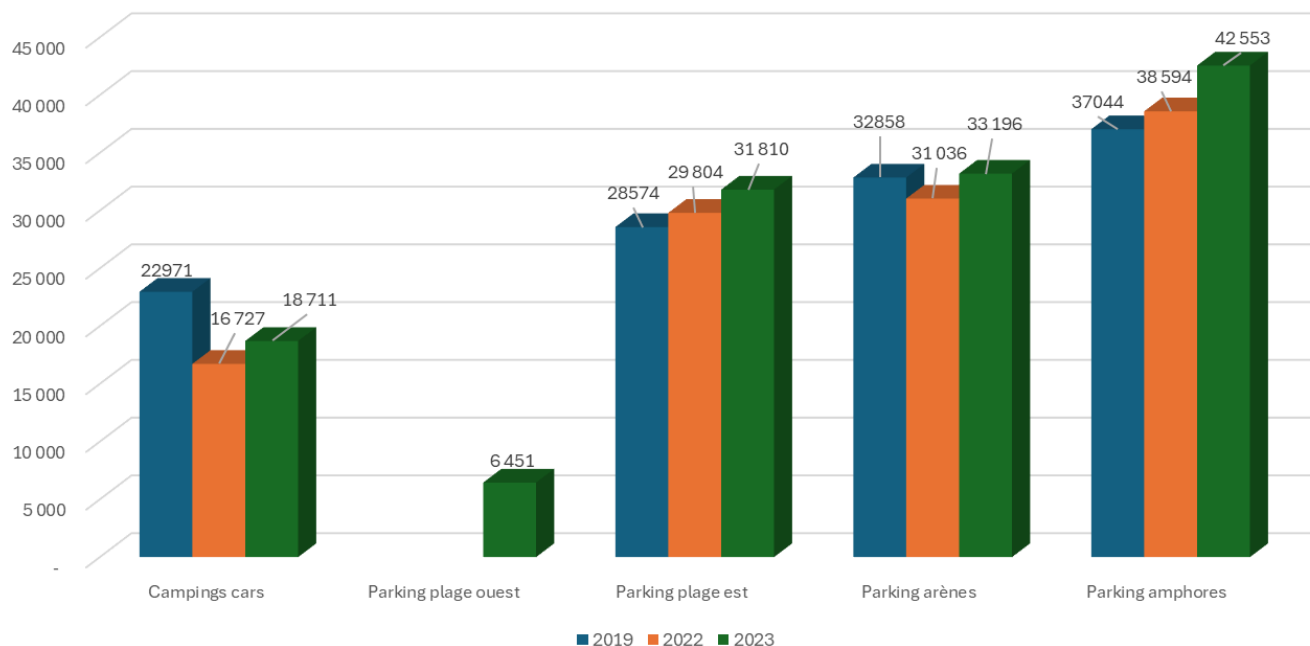
### Réalisation 2023

**En 2023, Un des faits essentiels est l'adoption de la nouvelle tarification.**

Les nouveaux tarifs prennent en compte le positionnement géographique des parkings dans le but principal de désengorger le cœur du village en haute saison et de prendre en compte l'augmentation du coût des fluides, de l'entretien et des travaux d'aménagement :

- En centre-ville, augmentation des tarifs de 5 € à 6 €.
- Pour les parkings de périphérie, tarifs inchangés à 5 €.
- Augmentation du tarif camping-cars de 13 € à 15 €.

Evolution du nombre d'entrées parkings



L'année 2022 a été marquée par une baisse du chiffre de la fréquentation des camping-cars, due à la fermeture de l'aire côté Est du village (celle qui était située au bout du camping de la Brise de Camargue). Nous n'exploitons plus que l'aire camping-cars côté Ouest du village près du camping du Clos du Rhône, qui contenait initialement environ 100 places. **Les récents travaux ont porté cette capacité à 140 places. L'année 2023 a réellement confirmé la forte tendance à la hausse de l'activité camping-cars.**

Pour l'accès aux voitures plage Est, l'année 2021 fut excellente. En 2022, nous avons constaté une baisse de fréquentation probablement due aux restrictions de passage demandées par l'autorité préfectorale. **La tendance évolue à la hausse pour 2023.**

**Les parkings « de ville », Arènes et Amphores se maintiennent avec une petite augmentation**, du fait de leur position centrale qui est « un premier choix » pour les visiteurs du village.

- En 2023, Le parking des arènes a ouvert hors saison en fonction de la fréquentation, spécialement les week-ends par beau temps. Cela a représenté un gain de 7 000€ HT, mais entraîne tout de même des contraintes organisationnelles et exige de la souplesse pour prévoir des plannings en fonction de la météo. Nous avons aussi pu remarquer l'incompréhension de certains clients qui ne comprennent pas ce système et ne remarquent que le paiement aléatoire du parking (bien que la DSP prévoit la possibilité de contrôler en permanence les parkings).
- Concernant le nouveau parking VL de la plage ouest, (environ 200 places), nous avons enregistré 6 451 entrées sur les mois de juillet et août, soit 32 255 € TTC pour cette régie supplémentaire, sans rajout de personnel du fait du réaménagement (entrée unique) du parking ouest. Ces chiffres ont été principalement réalisés les week-ends.

Notons tout de même un grand nombre de véhicules garés le long de la départementale (pour éviter le paiement du parking), parfois au mépris des règles de sécurité (accès pompiers, circulation gênante). Une réunion sur le sujet du stationnement sur la commune a eu lieu avec les représentants de la ville et la Police Municipale, afin de mieux maîtriser ces comportements dangereux. On peut donc escompter pour 2024 une fréquentation en hausse sur le nouveau parking VL.

Il convient d'évoquer la réaction négative d'une partie de la clientèle qui était habituée à un parking gratuit, cela pouvant allant jusqu'aux insultes et aux menaces à l'égard de nos agents.

On ne peut que constater la difficulté croissante que rencontre le personnel sur les parkings, du fait du manque de respect de la clientèle et de son agressivité. En effet il y a une forte croissance de menaces et des insultes, et nous devons faire face à des situations que l'on peut parfois qualifier de dangereuses.

La SEMIS, consciente du problème, a installé des caméras de vidéosurveillance. Tous les sites sont équipés depuis début 2024. La Police Municipale et la gendarmerie sont sensibilisés et la consigne est passée de les faire intervenir systématiquement en cas de problème.

Ceci nous amène à nous interroger sur la pertinence d'automatiser les parkings et aire de camping-cars :

Les bénéfices pourraient être :

- Un prix plus flexible (à l'heure par exemple) avec possibilité de gratuité sur certaines temporalités ou durées de stationnement
- Possibilité d'encaisser sur les parkings voitures y compris hors saison, spécialement en week-end (affluence par beau temps).
- Moins de perte de chiffre d'affaires car moins de fraudes (en particulier pour l'aire de camping-cars.
- Une plus grande flexibilité dans les plages et périodes d'ouvertures donc une meilleure rentabilité.
- Une meilleure maîtrise de la masse salariale.
- Moins de risque d'agressions et donc moins de stress.
- En ce qui concerne le personnel du Relais Culturel, des contraintes horaires dues aux plages d'ouverture beaucoup moins importantes, donc des plannings mieux maîtrisés.

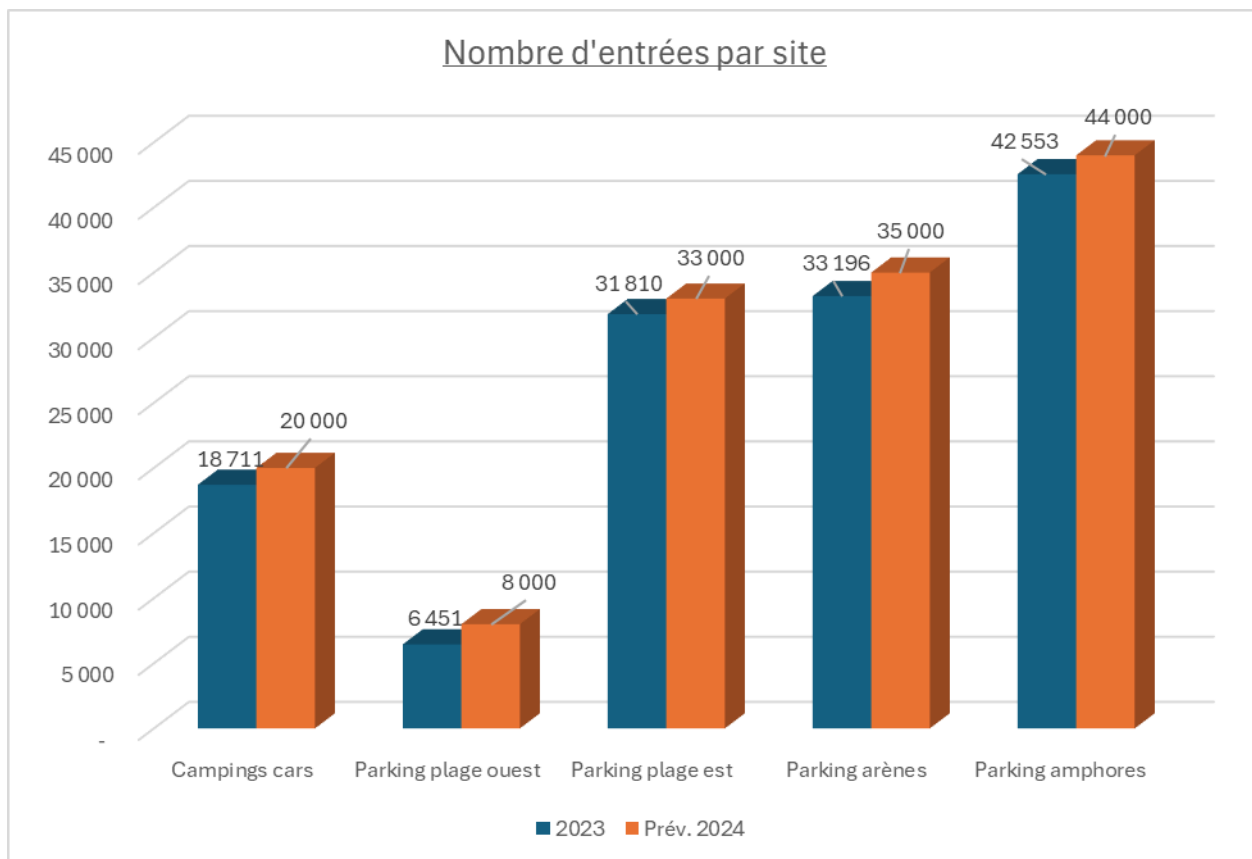
Ce sujet reste complexe et génèrerait cependant quelques contraintes : emplois offerts sur le village, durabilité des équipements de contrôle automatisé avec l'exposition à des conditions climatiques sévères, compatibilité avec les événements du village (pèlerinage, arènes, ...), dégradation et vol des caisses pour la partie paiement en liquide, contraintes de site (arènes, ...).

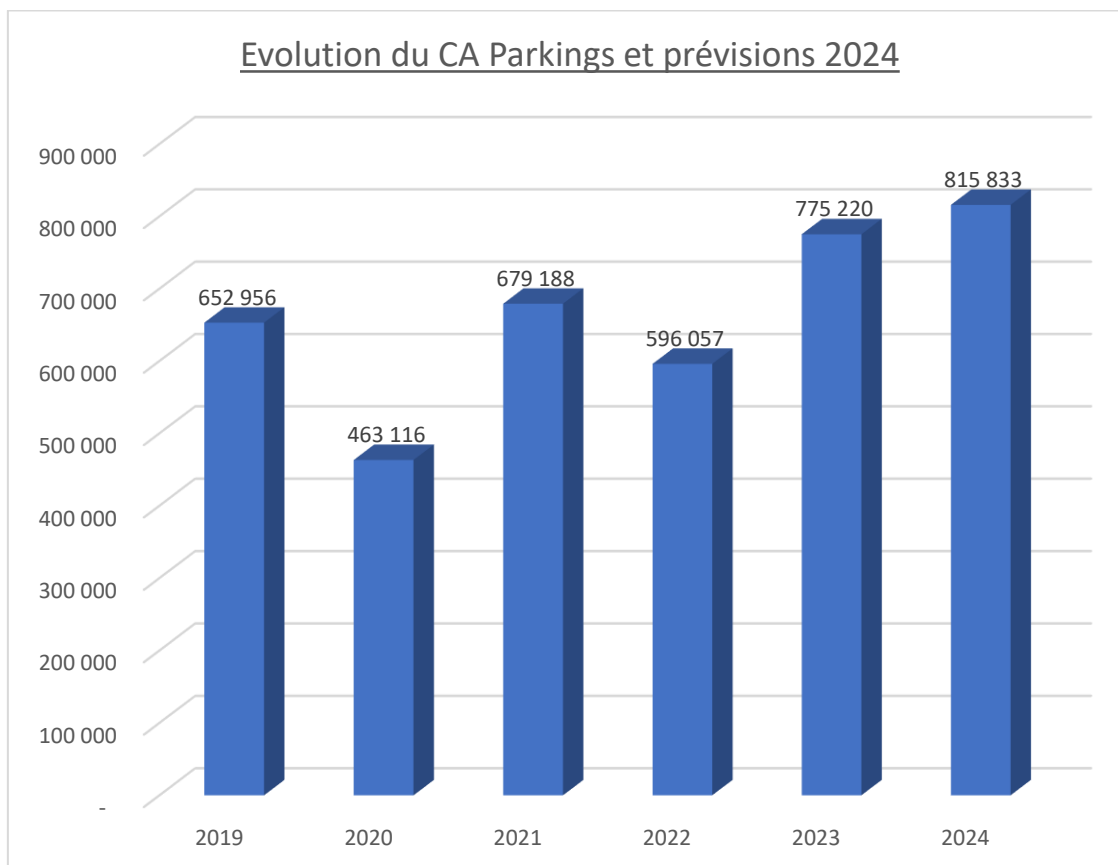
Une étude va être lancée en ce sens courant 2024 pour éclairer le délégant, seul décisionnaire, sur ce thème.

**Budget 2024 :**

**Pour 2023, la hausse du CA est d'environ 27.5 % par rapport à 2022,** cependant inférieure aux prévisions, due essentiellement à l'augmentation des tarifs des parkings, à l'exploitation de la nouvelle régie du parking VL plage ouest, ainsi qu'à la plus grande fréquentation des camping-cars sur la station.

**Pour 2024, on peut envisager une hausse mais de moindre mesure,** les tarifs restant stables sur les régies, et qui sera essentiellement due à l'exploitation du nouveau parking VL et à la croissance de la fréquentation des camping-cars.





## II - Analyse de la qualité du service

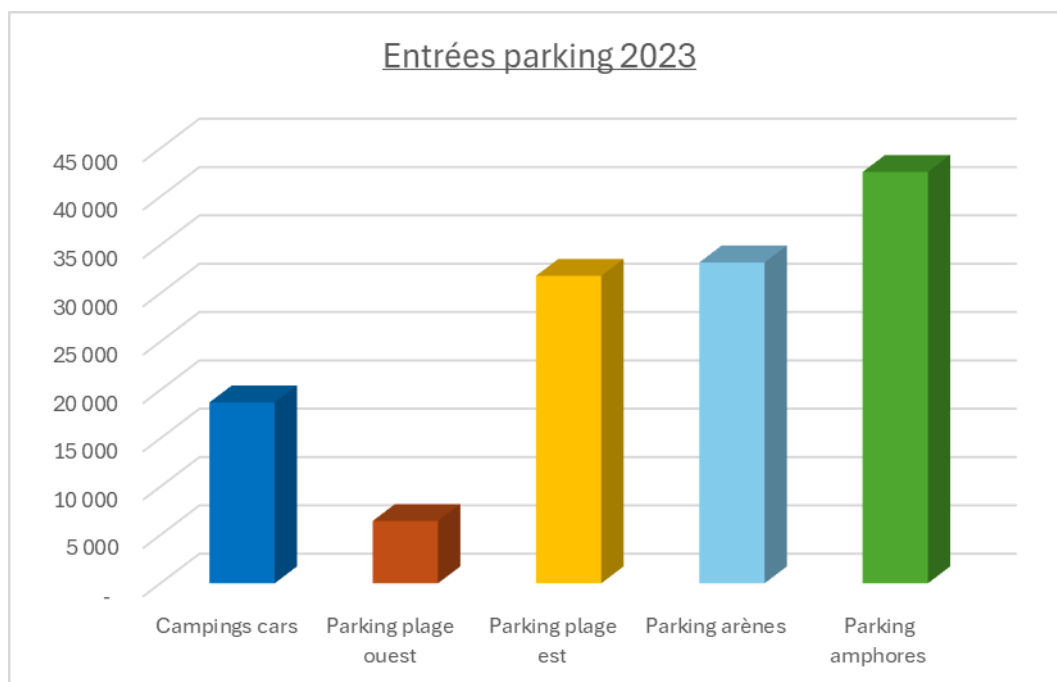
### \* Données techniques

Chaque parking comporte un certain nombre de places, délimitées ou non, les entrées sont encaissées par un surveillant de régies qui dépend du Relais Culturel :

- Parking des Arènes : 137 places délimitées sur un revêtement goudronné dont 2 PMR.
- Parking des Amphores : 142 places délimitées sur un revêtement goudronné dont 4 PMR.
- Parking de la Plage Est : 170 places dont 2 PMR, délimitées sur un revêtement goudronné réservées aux stationnements pour les voitures
- Parking de la Plage Ouest : 86 places réservées aux camping-cars avec bornes de vidange, WC, en bordure de plage, 50 places supplémentaires camping-cars non tracées ainsi qu'environ 290 places VL

### \* Données physiques

Ci-après le tableau de fréquentation des parkings gérés par la SEMIS pour l'année 2023 avec le nombre d'entrées comptabilisé.



### \* Prestations aux usagers

Les différentes régies gérées par la SEMIS ont des plages d'ouverture variées en fonction des périodes de l'année et de la fréquentation :

- Plage-Est : Avril, Mai, Juin, Septembre, Octobre : 8 h à 18 h tous les jours.  
Juillet, Août 8 h à 20 h 00 tous les jours.
- Arènes : Début Avril au 12 Novembre : 9 h à 17 h du lundi au vendredi et 18h le week-end end et jusqu'à 20 h en juillet et août.
- Amphores : Début Avril au 12 novembre : 9 h à 17 h du lundi au vendredi et 18h le week-end end et jusqu'à 20 h en juillet et août.
- Plage Ouest : Avril, Mai, Juin, Septembre, Octobre : 8 h à 18 h tous les jours.  
Juillet et Août : 8 h à 20 h tous les jours.  
Ouvert et payant toute l'année pour les camping-cars, avec passage d'un chargé de régies 1 fois par jour pour encaissement hors saison.  
Pour les VL payant uniquement en juillet et août de 8h à 20h.

Fin 2022, les horaires d'ouverture et les périodes d'ouverture ont été élargis afin de s'adapter à l'affluence de touristes. Cela demande à la SEMIS une certaine agilité dans l'organisation du travail, les moments d'ouverture pouvant hors saison dépendre fortement des conditions météorologiques.



### \* Effectifs

- ETP (mois) personnel permanent : 4 mois
- ETP (mois) personnel saisonnier : 55 mois

Au titre de la saison 2023, les saisonniers pouvaient être amenés à effectuer plusieurs postes complémentaires tels qu'agent de régie / hôte d'accueil de camping ou veilleur de nuit pour gagner en flexibilité et en agilité à l'échelle du groupe SEMIS.

Le recrutement d'une troisième personne rattachée au Relais culturel et Régies en fin d'année 2022 et la promotion de l'actuel technicien de régie polyvalent au poste d'adjoint au responsable en novembre 2023 a permis une meilleure flexibilité dans la gestion des plannings.

Il convient de noter également l'intégration d'une employée à l'année en 2023 au poste d'agent de nettoyage et régies en temps partagés sur les sites du port, du relais et de la régie.

## III - Conditions d'exécution du service

### \* Tarifs

Les tarifs 2023 ont été approuvés par une délibération du Conseil Municipal du 15 septembre 2022.

Les tarifs 2024 ont été approuvés par une délibération du Conseil Municipal du 21 décembre 2023.

### \* Continuité du service

Les équipements d'infrastructure gérés par la SEMIS font l'objet d'un entretien courant par le personnel du Relais, le personnel du service technique de la SEMIS et les prestataires de la SEMIS.

**Le réaménagement du parking plage ouest, avec création d'une nouvelle régie pour les VL** (côté plage ouest et ouvert uniquement en haute saison en raison de sa position géographique) avec une redéfinition de l'accès pour les camping-cars, l'aménagement d'un nouveau point d'accueil central pour la gestion commune des deux parkings, la mise en place d'un mobil-home pour le personnel, l'installation de panneaux d'information mis à jour, et enfin, le nivellement général du terrain avec gestion de l'évacuation des eaux de pluie et création de zones de stationnement et de circulation sur le parking VL.

## \* Adaptation du service

Il convient de maintenir a minima les prestations existantes et de réfléchir à des améliorations possibles et souhaitables de ces services dans l'intérêt des clients et du délégant. C'est la raison pour laquelle nous adaptons continuellement les plages d'ouverture en fonction de l'affluence de la clientèle (fermetures anticipées par mauvais temps en particulier). Ces activités sont par nature tributaires des aléas climatiques, de la conjoncture économique et du contexte sécuritaire.

Face à la difficulté croissante que rencontre le personnel sur les parkings, du fait du manque de respect de la clientèle et de son agressivité, des caméras de surveillance à l'entrée des parkings ont été installées. Nous avons également engagé une étude sur l'automatisation des parkings.

L'automatisation, si elle était décidée par le délégant, nécessitera cependant des moyens d'investissement importants et des effectifs spécifiques pour l'entretien et la gestion technique.

D'autres aménagements sont prévus :

- L'adjonction d'un système de paiement indépendant pour la délivrance de l'eau sur les bornes existantes (système à jetons).
- L'aménagement d'un service de recharge des véhicules électriques y compris vélo.
- La mise en place de candélabres autonomes (photovoltaïques).
- La couverture de la zone camping-cars par wifi (option).
- La création d'ombrières photovoltaïques.
- La mise en place d'un point d'eau aux arènes (urine l'été)

Les études de maîtrise d'œuvre opérationnelle (AVP/PRO) pour les ombrières photovoltaïques et les bornes IRVE sont en cours pour une mise en œuvre d'ici fin 2025.

En parallèle, le service technique de la SEMIS et les services du Relais ont **remis à jour les panneaux de ville** indiquant les sites de parkings, campings et aire camping-cars, de façon à rendre un meilleur service aux visiteurs, et ainsi mieux indiquer les solutions de stationnement et donc désengorger le centre-ville et aider à fluidifier la circulation.

# ANNEXES

## TARIFS

<b>Parkings</b>	<b>Tarifs 2023</b>	<b>Tarifs 2024</b>
Amphores	6,00 €	6,00 €
Arènes	6,00 €	6,00 €
Plage Est VL	5,00 €	5,00 €
Plage Ouest VL	5,00 €	5,00 €
Plage Ouest Camping-cars	15,00 €	15,00 €
Abonnement parking	40,00 €	40,00 €

# Chiffres par semaine Relais Culturel

## Année 2022 / 2023

Postes:		Plage ouest voitures			Camping-cars plage ouest			Plage Est voitures			Arènes			Amphores			Abonnements parking arènes		
Tarifs :		5,00 €	5,00 €		13,00 €	15,00 €		5,00 €	5,00 €		5,00 €	6,00 €		5,00 €	6,00 €		40,00 €	40,00 €	
Années :		2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart
Sem. 1	Nb Tickets:			0	381	364	-17			0			0			0			0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		4 127,50	4 550,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	-	-	0	381,00	364,00	-17	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0
	Cumul:	0,00	0,00		4 127,50	4 550,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 2	Nb Tickets:			0	78	151	73			0			0			0			0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		845,00	1 887,50		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	459	515	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		4 972,50	6 437,50		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 3	Nb Tickets:			0	26	58	32			0			26	26	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		281,67	725,00		0,00	0,00		0,00	130,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	485	573	88	0	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		5 254,17	7 162,50		0,00	0,00		0,00	130,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 4	Nb Tickets:			0	76	28	-48			0			0			0			0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		823,33	350,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	561	601	40	0	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		6 077,50	7 512,50		0,00	0,00		0,00	130,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 5	Nb Tickets:			0	88	63	-25	0	0	0			0			0			0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		953,33	787,50		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	649	664	15	0	0	0	0	26	26	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		7 030,83	8 300,00		0,00	0,00		0,00	130,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 6	Nb Tickets:			0	131	99	-32	0	88	88			209	209	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		1 419,17	1 237,50		0,00	366,67		0,00	1 045,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	780	763	-17	0	88	88	0	235	235	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		8 450,00	9 537,50		0,00	366,67		0,00	1 175,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 7	Nb Tickets:			0	230	222	-8	0	209	209			339	339	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		2 491,67	2 775,00		0,00	870,83		0,00	1 695,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	1 010	985	-25	0	297	297	0	574	574	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		10 941,67	12 312,50		0,00	1 237,50		0,00	2 870,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 8	Nb Tickets:			0	168	150	-18	0	9	9			57	57	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		1 820,00	1 875,00		0,00	37,50		0,00	285,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	1 178	1 135	-43	0	306	306	0	631	631	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		12 761,67	14 187,50		0,00	1 275,00		0,00	3 155,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 9	Nb Tickets:			0	174	93	-81	0	47	47			230	230	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		1 885,00	1 162,50		0,00	195,83		0,00	1 150,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	1 352	1 228	-124	0	353	353	0	861	861	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		14 646,67	15 350,00		0,00	1 470,83		0,00	4 305,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 10	Nb Tickets:			0	114	164	50	0	0	0			243	243	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		1 235,00	2 050,00		0,00	0,00		0,00	1 215,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	1 466	1 392	-74	0	353	353	0	1 104	1 104	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		15 881,67	17 400,00		0,00	1 470,83		0,00	5 520,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 11	Nb Tickets:			0	88	179	91	0	0	0			136	136	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		953,33	2 237,50		0,00	0,00		0,00	680,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	1 554	1 571	17	0	353	353	0	1 240	1 240	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		16 835,00	19 637,50		0,00	1 470,83		0,00	6 200,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
Sem. 12	Nb Tickets:			0	284	206	-78	0	0	0			174	174	0				0
	Chiffre HT:	0,00	0,00		3 076,67	2 575,00		0,00	0,00		0,00	870,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	0	0	1 838	1 777	-61	0	353	353	0	1 414	1 414	0	0	0	0	0	0
	Cumul:	0,00	0,00		19 911,67	22 212,50		0,00	1 470,83		0,00	7 070,00		0,00	0,00		0,00	0,00	







Postes:	Plage ouest voitures			Camping-cars plage ouest			Plage Est voitures			Arènes			Amphores			Abonnements parking arènes			
Tarifs :	5,00 €	5,00 €		13,00 €	15,00 €		5,00 €	5,00 €		5,00 €	6,00 €		5,00 €	6,00 €		40,00 €	40,00 €		
Années :	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	2022	2023	écart	
Sem. 48	Nb Tickets:	0	0	0	36	72	36	0	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	
	Chiffre HT:	0,00	0,00		390,00	900,00		0,00	0,00		0,00	115,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	6 451	6 451	16 246	17 946	1 700	29 804	31 810	2 006	31 036	33 027	1 991	38 594	42 553	3 959	89	95	6
	Cumul:	0,00	26 879,17		175 998,33	224 325,00		124 183,33	132 541,67		129 316,67	165 135,00		160 808,33	212 765,00		2 966,67	3 166,67	
Sem. 49	Nb Tickets:	0	0	0	44	56	12	0	0	0	44	44	0	0	0	0	0	0	
	Chiffre HT:	0,00	0,00		476,67	700,00		0,00	0,00		0,00	220,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	6 451	6 451	16 290	18 002	1 712	29 804	31 810	2 006	31 036	33 071	2 035	38 594	42 553	3 959	89	95	6
	Cumul:	0,00	26 879,17		176 475,00	225 025,00		124 183,33	132 541,67		129 316,67	165 355,00		160 808,33	212 765,00		2 966,67	3 166,67	
Sem. 50	Nb Tickets:	0	0	0	28	47	19	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0	0	
	Chiffre HT:	0,00	0,00		303,33	587,50		0,00	0,00		0,00	145,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	6 451	6 451	16 318	18 049	1 731	29 804	31 810	2 006	31 036	33 100	2 064	38 594	42 553	3 959	89	95	6
	Cumul:	0,00	26 879,17		176 778,33	225 612,50		124 183,33	132 541,67		129 316,67	165 500,00		160 808,33	212 765,00		2 966,67	3 166,67	
Sem. 51	Nb Tickets:	0	0	0	63	71	8	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	
	Chiffre HT:	0,00	0,00		682,50	887,50		0,00	0,00		0,00	100,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	6 451	6 451	16 381	18 120	1 739	29 804	31 810	2 006	31 036	33 120	2 084	38 594	42 553	3 959	89	95	6
	Cumul:	0,00	26 879,17		177 460,83	226 500,00		124 183,33	132 541,67		129 316,67	165 600,00		160 808,33	212 765,00		2 966,67	3 166,67	
Sem. 52	Nb Tickets:	0	0	0	346	591	245	0	0	0	76	76	0	0	0	0	0	0	
	Chiffre HT:	0,00	0,00		3 748,33	7 387,50		0,00	0,00		0,00	380,00		0,00	0,00		0,00	0,00	
	Cumul tickets	0	6 451	6 451	16 727	18 711	1 984	29 804	31 810	2 006	31 036	33 196	2 160	38 594	42 553	3 959	89	95	6
	Cumul:	0,00	26 879,17		181 209,17	233 887,50		124 183,33	132 541,67		129 316,67	165 980,00		160 808,33	212 765,00		2 966,67	3 166,67	
<b>cumul entrées</b>	<b>0</b>	<b>6451</b>	<b>6 451</b>	<b>16727</b>	<b>18711</b>	<b>1984</b>	<b>29804</b>	<b>31810</b>	<b>2006</b>	<b>31036</b>	<b>33196</b>	<b>2160</b>	<b>38594</b>	<b>42553</b>	<b>3959</b>	<b>89</b>	<b>95</b>	<b>6</b>	